

CONSTRUCTIE

De constructie was ook voor een leek goed mogelijk. Een zeer duidelijk geschreven boekwerkje met mooie foto's en tekeningen hield de bouwer op het goede spoor.⁵

Alle onderdelen konden bij Nijkerk's Radio worden besteld, maar ook waren reeds aanwezige onderdelen zoals laagfrequent trafo's of variabele condensatoren toe te passen. Alleen het hart van het apparaat, het speciaal voor dit toestel ontworpen spoelblok, moest worden gekocht. Een voordeel was weer dat men de zelfbouwer niet opzadelde met het wikkelen van spoelen, iets wat toch niet eenvoudig is. Bovendien bevatte het blok al een voormonteerde golflengteschakelaar. De spoelen waren bovendien niet voorzien van afschermbussen en de lampvoet voor de E442 was in de spoelhouder opgenomen. De aanwezige schermplaten waren dus voldoende om ongewenste koppelingen te vermijden.

De prijs van het spoelblok was met f 18,75, niet goedkoop. Het toestel bleef toch nog onder de 85 gulden en dat was wél een prestatie.

Volgens Rodrigues de Miranda werden de spoelen naar eigen ontwerp bij de firma Leko in Utrecht gefabriceerd en was Nijkerk' Radio in die tijd de grootste afnemer van onderdelen van de Amerikaanse Pilot fabrieken!¹

De frontplaat van 20 x 40 cm kon op maat gesneden en voorzien van het VARA-embleem worden besteld. In het toestel werden slechts twee rolletjes draad van één meter gebruikt, wat ook een teken van een goed doordacht ontwerp was. Lange bedradingen waren uit den boze in verband met mogelijke koppelingen. Mede hierom was de detectorlamp E424 op een houten klosje boven de grondplaat gemonteerd.

Er werden slechts drie spaghetti-weerstanden toegepast die geen extra draad nodig hadden voor de verbinding.

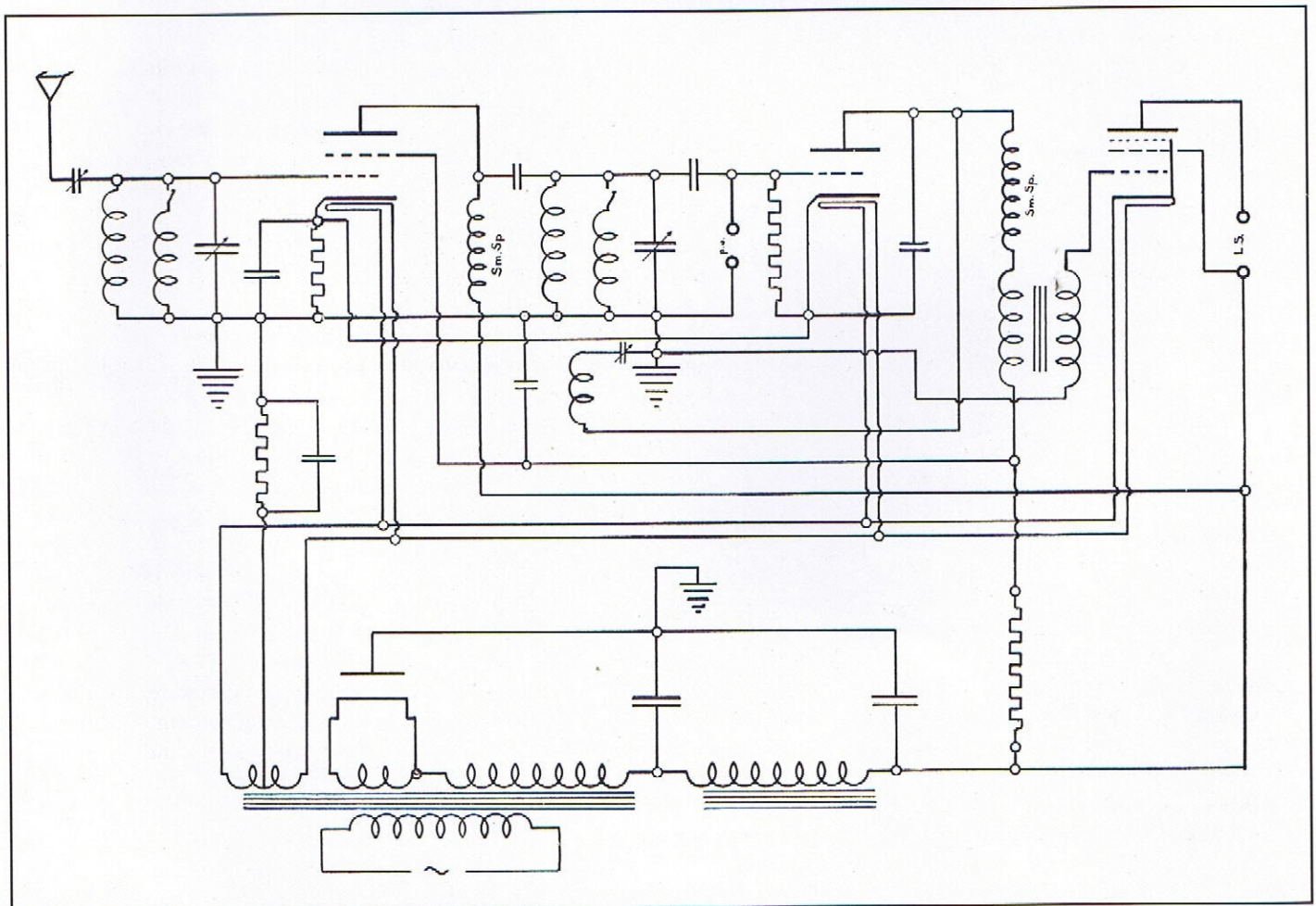
DE LAMPEN, KAST EN LUIDSPREKER

In een goedkoop toestel passen goedkope lampen. Over het algemeen waren de Philips lampen superieur, maar wel anderhalf maal duurder dan lampen van andere merken. De bouwbeschrijving gaf op

bladzijde 24 daarom een opsomming van vergelijkbare typen van de merken Cossor, Telefunken, Fotos, Tungram en het Nederlandse Radio-Record. Aan het einde van het boekje werden zelfs enkele raadgevingen gegeven om het toestel zo in te richten dat nog bruikbare batterijlampen als A442 en A415 konden worden 'opgebruikt'.

Zodra het toestel het daglicht zag, ontfermden allerhande kastenbouwers zich over dit onderwerp. Over het algemeen paste men dan een door de bouwer standaard te leveren kast toe, waarin het front op maat was gezaagd voor de Varadyne. We zien daarom om bijna elke Varadyne een andere kast!

Wel zijn voor dit toestel speciale luidsprekerkasten verkocht, zoals de door Nijkerk in de handel gebrachte VARABESK als bouwdoos, een leuk ontwerp met de initialen van 'de Vereeniging' in de opening uitgezaagd.⁶ Ook andere, veel grotere kasten zijn in omloop geweest, vaak door knutselaars met veel geduld met de figuurzaag gemaakt. Een voorbeeld hiervan vindt U in dit blad. De toe te passen luidspreker moest hoogohmig zijn.



Principeschema van de Varadyne